



EUROPEAN COMMISSION  
DIRECTORATE-GENERAL FOR MOBILITY AND TRANSPORT

Directorate C – Land  
C.1 – Road Transport

Brussels  
MOVE.DDG2.C.1/RD

## ÉRTESÍTÉS A KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI BIZOTTSÁG TAGJAINAK TÁJÉKOZTATÁSÁRA

**TÁRGY: Az intelligens tachográf v2 utólagos felszerelése a nyilvántartásba vétel szerinti tagállamtól eltérő tagállamban üzemelő járművekben 2024. december 31-ig vagy 2025. augusztus 18-ig.**

1. Az (EU) 2020/1054 európai parlamenti és tanácsi rendelet[1] bevezette a nyilvántartásba vétel szerinti tagállamtól eltérő tagállamban üzemelő járművek számára (nemzetközi szállítmányozás) a tachográfok az uniós társjogalkotók által tervezett legújabb verziójára (intelligens tachográf v2) történő utólagos felszerelésre vonatkozó kötelezettséget. A jelenleg analóg tachográfval vagy digitális, nem intelligens tachográfval felszerelt járművek esetében, amelyeket az üzemeltetők továbbra is a nyilvántartásba vétel szerinti tagállamtól eltérő tagállamban üzemeltetnek, az utólagos beépítés határideje 2024. december 31.[2]. A jelenleg intelligens tachográfval v1 felszerelt járművek esetében, amelyeket az üzemeltetők várhatóan továbbra is a nyilvántartásba vétel szerinti tagállamtól eltérő tagállamban üzemeltetnek, az utólagos felszerelés határideje 2025. augusztus 18. [3].

2. A Mobilitási és Közlekedési Főigazgatóság, továbbiakban DG MOVE becslései szerint 2024 végéig több százezer, 2025. augusztus 18-ig pedig további több százezer járművet kell utólagosan felszerelni az egész Unióban. Az utólagos beszerelés időtartama tehát - 2023. augusztus 21-ét tekintve - a 2019. június 15. előtt (az intelligens tachográf v1 első kötelező beszerelése) forgalomba helyezett járművek esetében 16 hónap, a 2019. június 15. és 2023. augusztus 20. között forgalomba helyezett járművek esetében pedig 24 hónap. Extrapoláció alapján, és mivel a tachográfokat legalább két évente rendszeresen kalibrálni kell[4], a DG MOVE becslése szerint, ha ezt a tervezett kalibrálást arra használják fel, hogy a meglévő tachográfot intelligens tachográf v2-vel helyettesítsék, a járművek közel 80%-ának nem kellene további látogatást terveznie egy szerelőhöz vagy műhelybe kizárólag a tachográf cseréje céljából.

[1] Regulation (EU) 2020/1054 of the European Parliament and of the Council of 15 July 2020 amending Regulation (EC) No 561/2006 as regards minimum requirements on maximum daily and weekly driving times, minimum breaks and daily and weekly rest periods and Regulation (EU) No 165/2014 as regards positioning by means of tachographs (OJ L 249, 31.7.2020, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1054/oj>).

[2] Article 3(4) of Regulation (EU) No 165/2014.

[3] Article 3(4a) of Regulation (EU) No 165/2014.

[4] Article 23(1) of Regulation (EU) No 165/2014.

3. Amennyiben az üzemeltetők nincsenek tisztában az utólagos beszereléssel kapcsolatos kötelezettségeikkel, vagy úgy döntenek, hogy a rendszeres kalibrálás alkalmával nem szerelik fel meglévő tachográfjukat, ez természetesen többelköltségeket fog okozni számukra, és az utólagos beszerelés határidejéhez közeledve a szerelők, műhelyek és tachográf-gyártók számára feszült helyzetet eredményezhet, mivel a hirtelen megugró igényekkel kell szembenéznük.

4. A tachográf-gyártók és a közúti fuvarozók képviselői az elmúlt hetekben arról tájékoztatták a DG MOVE-t, hogy az intelligens tachográf v2 ellátása - amely átmenetileg, 2023 júliusa és decembere között figyelhető meg - már nem tűnik kérdésesnek. Ugyanakkor egyre nagyobb aggodalomra ad okot, hogy a tachográfok rendszeres kalibrálását jelenleg nem használják fel a meglévő tachográfok az intelligens tachográf v2-vel való helyettesítésére.

5. Ezért annak érdekében, hogy az üzemeltető elkerülje a további szükségtelen utólagos beszerelésre vonatkozó költségeket, és a lehető leghamarabb elkezdhesse kihasználni az intelligens tachográf v2 előnyeit, valamint, hogy az utólagos beszerelés teljes időtartama alatt elegendő műhelykapacitást és az intelligens tachográf v2 rendelkezésre állást biztosítson, a DG MOVE határozottan arra ösztönzi a tagállamokat, hogy:

i. felhívják a feljogosított szerelőik és tachográfműhelyeik figyelmét ezekre a közelgő utólagos beszerelésre vonatkozó határidőkre, és

ii. felhívják a figyelmet és ösztönözzék a tagállamukban működő üzemeltetőket a rendszeres tachográf kalibrálás megszervezésére, hogy a tachográf csere az érintett járművekben ezen kalibrálás alkalmával kerüljön sor.

6. A DG MOVE az elkövetkező napokban hasonló levelet fog küldeni a közúti fuvarozók képviselőinek is, amelyben emlékezteti őket kötelezettségükre, amennyiben a fent említett határidők után is folytatni kívánják járműveik üzemeltetését más tagállamokban.

7. Ezt a közleményt a tagállamok által a 2023. augusztus 21-i határidő körül tapasztalt nehézségek kapcsán küldték, amikor is megkérdőjeleződött az intelligens tachográf v2 megfelelő ellátottsága. A DG MOVE akkor arról tájékoztatta a tagállamokat, hogy felveszi a kapcsolatot az érintett felekkel - köztük a tachográfgyártókkal - annak érdekében, hogy felmérje, milyen lehetőségek állnak rendelkezésre a hasonló helyzet elkerülésére az utólagos beszerelés közelgő határidejénél. Ezek a konzultációk megerősítették, hogy a legfontosabb intézkedés, amely megkönnyítheti az utólagos beszerelési folyamatot, az, hogy a közúti fuvarozóknak előre meg kell tervezniük a tachográf cseréjét (és nem szabad az utolsó pillanatig várniuk), és a lehető legnagyobb mértékben ki kell használniuk a tervezett tachográf kalibrálás alkalmát. A tachográf-gyártók a maguk részéről, mint már említettük, tudatták a DG MOVE-val, hogy az ipari folyamatok tekintetében megtették a megfelelő intézkedéseket a várhatóan megnövekvő kereslet kielégítésére. A DG MOVE ezért elvárja a tagállamoktól, hogy a fenti 5. pontot minden érintett fél érdekében gondosan kövessék figyelemmel.

Elektronikusan aláírva  
Jean-Louis COLSON  
Head of Unit